

# Willard

NETTOHINNASTO N:o 395



*Huolettomat automatkat  
suurteho Willard-akkujen avulla*





# Willard-autoakut

henkilö- ja kuorma-autoihin

Koko m/m			A/t Amp.		Levytykky	Kaapeliin kytkintapa	WILLARD MALLI	Tilaus N:o	NETTOHINNAT			
Pituus	Leveys	Korkeus	20 t.	20 min.					EROTTAJAT		Ensivaraus ja happo	Hinta ladattuna
									Uudet patentti erottajat	Puu		
<b>Pienoisryhmä = 175 mm pitkä</b>												
175 × 175 × 225	58	70	9	A	W-18-58	4932			480:—	20:—	500:—	
<b>1:n ryhmä = 230 mm pitkä</b>												
230 × 175 × 230	120	152	17	A	MR-1-120	4903		800:—		25:—	825:—	
230 × 175 × 220	110	134	17	A	MW-1-110	4904			675:—	25:—	700:—	
230 × 175 × 220	100	120	17	A	HR-1-100	4905		650:—		25:—	675:—	
230 × 180 × 225	90	114	13	A	RHT-1-90	4659		625:—		25:—	650:—	
230 × 180 × 230	90	114	13	A	SW-1-90	4907			525:—	25:—	550:—	
230 × 180 × 225	80	100	13	A	W-1-80	4908			425:—	25:—	450:—	
230 × 180 × 225	75	100	13	A	W-1-75	4909			395:—	25:—	420:—	
<b>2:n ryhmä = 260 mm pitkä</b>												
260 × 175 × 230	135	171	19	A	MR-2-135	4915		1120:—		30:—	1150:—	
260 × 180 × 230	120	152	17	A	HR-2-120	4916		970:—		30:—	1000:—	
260 × 180 × 230	120	152	17	A	HW-2-120	4917			820:—	30:—	850:—	
260 × 180 × 225	105	133	15	A	RHT-2-105	4490		860:—		30:—	890:—	
260 × 180 × 230	105	133	15	A	SW-2-105	4918			690:—	30:—	720:—	
260 × 180 × 225	95	117	15	A	W-2-95	4919			560:—	30:—	590:—	
<b>3:s ryhmä = 270 mm pitkä</b>												
270 × 180 × 215	110	134	19	B	HR-B-110	4910		795:—		30:—	825:—	
270 × 180 × 215	100	120	17	B	SW-B-100	4913			540:—	30:—	570:—	
270 × 180 × 215	90	105	15	B	W-B-90	4914			490:—	30:—	520:—	
<b>4:s ryhmä = 300 mm pitkä</b>												
300 × 180 × 235	136	160	17	A	SR-4-136	4922		1120:—		40:—	1160:—	
300 × 180 × 235	136	160	17	A	SW-4-136	4923			890:—	40:—	930:—	
<b>5:s ryhmä = 330 mm pitkä</b>												
330 × 180 × 235	153	180	19	A	SR-5-153	4924		1305:—		45:—	1350:—	
330 × 180 × 235	153	180	19	A	SW-5-153	4925			1125:—	45:—	1170:—	
<b>6:s ryhmä = 493 mm pitkä</b>												
493 × 101 × 225	100	122	15	C	SW-IDM-100	4888			650:—	30:—	680:—	
493 × 101 × 225	115	140	17	C	SW-2DM-115	4889			830:—	30:—	860:—	
<b>7:s ryhmä = 525 mm pitkä</b>												
525 × 140 × 220	150	175	21	C	RSB-21 D	92056		1355:—		45:—	1400:—	
525 × 140 × 220	150	175	21	C	SW-10-150	4927			1180:—	45:—	1225:—	
<b>8:s ryhmä = 12 voltin akkuja</b>												
315 × 180 × 235	45	53	7	D	RS-3-7	92370		1210:—		40:—	1250:—	
315 × 180 × 225	45	53	7	D	W-3-45	4931			785:—	40:—	825:—	
230 × 180 × 203	37	43	7	D	W-19-37	4933			790:—	30:—	820:—	

Suosittellemme suurtehoakkuja ryhmä 1: MR-1-120 ja ryhmä 2: MR-2-135



# Willard-akut

linja-autoja, moottoriveneitä ja -pyöriä varten

Koko m/m			A/t Amp.		Levy-luku	Kaapelien kytkintapa	WILLARD MALLI	Tilaus N:o	NETTOHINNAT			
Pituus	Leveys	Korkeus	20 t.	20 min.					EROTTAJAT		Ensivaraus ja happo	Hinta ladattuna
									Uudet patentti erottajat	Puu		
<b>6 voltin WILLARD linja-auto ja moottoriveneakut</b>												
595 × 190 × 270	240	288	25	A	DRG-25-3	4608	2400:—		80:—	2480:—		
430 × 190 × 270	160	192	17	A	DRG-17-3	4606	1720:—		60:—	1780:—		
<b>12 voltin WILLARD linja-auto ja moottoriveneakut</b>												
540 × 280 × 265	160	192	17	E	DRG-17-6E	4616	3210:—		90:—	3300:—		
540 × 250 × 265	140	168	15	E	DRG-15-6E	4613	2900:—		80:—	2980:—		
535 × 220 × 265	120	144	13	E	DRG-13-6E	4764	2560:—		60:—	2620:—		
<b>WILLARD-moottoripyöräakut (Harley-Davidson, Indian y.m.)</b>												
165 × 97 × 190	29	32	9		MBW-9-3	3999	465:—	15:—	480:—			
100 × 90 × 180	14.5	18	5		MCW-5-3	3978	415:—	15:—	430:—			
115 × 100 × 215	25	28	5		MFV-5-3	3993	465:—	15:—	480:—			
165 × 97 × 165	24	28	5		MDW-5-3	4377	465:—	15:—	480:—			

**Huom.!** Uuden Willard-akun ensivaraukseen käytettävän rikkihappoliuoksen tulee ehdottomasti olla puhdasta sekä lyijylevyakkuihin soveltuvaa. Samoin on ominaispainon oltava akuille sopiva. Willard-akkujen rikkihappo liuoksen ominaispaino on seuraava:

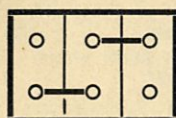
**1,265 Erikoiskumierottajilla varustettuihin:** Täytettäessä kaadetaan liuosta 2,5 cm yli erottajien yläreunan. 3 tunnin kuluttua voidaan aloittaa ensivaraus.

**1,345 Puuerottajilla varustettuihin:** Täytettäessä kaadetaan liuosta 1 cm yli erottajien yläreunan. 5 tunnin kuluttua voidaan aloittaa ensivaraus.

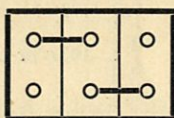
**1,270—1,290 on hapon ominaispaino täysin ladatussa Willard-akussa.**

Älkää käyttäkö akkua, jossa on pienempi amperituntimäärä kuin mitä autotehdas on kuhunkin autoon määrännyt. Asettakaa autoonne aina tehokkain akku, sillä käynnistys, sytytys ja valaistus toimivat silloin moitteettomasti. Tämän tulette parhaiten huomaamaan kylmänä vuoden aikana.

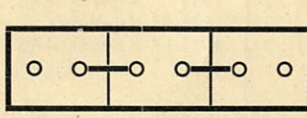
## Kaapelien kytkentätavat akkunapoihin:



A.



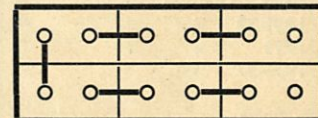
B.



C.



D.



E.

**Huom.!** Täydellinen varasto Willard akkuja ja varaosia.

Edustaja: .....

Pienimmät käyttökustannukset saavutetaan käyttämällä suurtehoakkuja.



# Henkilöautojen akkuryhmä-erittely

Automerkki ja vuosimalli	Ryhmä	Automerkki ja vuosimalli	Ryhmä	Automerkki ja vuosimalli	Ryhmä	Automerkki ja vuosimalli	Ryhmä
<b>Auburn</b>		1928 Senior 6	4*	<b>Jordan</b>		<b>Peerless</b>	
1925-31 Kaikki 6 sil	1	1929-30 Senior 6	4*	1927-28 A, AA	4	1924-32 6-72, 81, 90, 91, 8-A	2
1925-29 8-77, 8-90, 8-95	1	1930-31 DD-6, DH-6	1*	1927-28 A, C	1	1926-28 6-80	1
1930-37 Kaikki 8 sil.	2	1930-31 DC-8	2*	1925-29 J. E. G.	2	1926-29 6-60, 61, 61A	1
1932-34 Kaikki 12 sil.	4	1931-33 DG-8, DK-8, DO-8	4*	1930-31 T, 70, 80, '90	2	1926-32 69, 125, B 8, C 8	5
1934-37 6-52, 6-53, 6-54	1	1932 DL-6	1*	1930-31 Speedway 8G	4		
		1933 DP-6	1*			<b>Plymouth</b>	
<b>Buick</b>		1933 DR-6, radio	1*	<b>Lafayette</b>		1928-37	1*
1925-31 Stand. 6, 8-50, 8-60	1	1934 DR-6	2*	1934-38 Kaikki	1	1933-36 radio	1*
1925-31 Mast. 6, 8-80, 8-90	2	1935-38 Kaikki	1*			1937-38 radio	2*
1932-37 40, 50	1			<b>La Salle</b>			
1932-35 60	2	<b>Durant</b>		1927-29 Kaikki	2	<b>Pontiac</b>	
1932-35 80, 90	4	1927-32 55, 60, 70, 614	2	1930-31 »	2	1928-32 Kaikki 6 sil.	1
1936-37 60, 80, 90	2	1927-32 50, 65, 75, 617	2	1932-34 »	4	1932 » 8 »	2
1938 Kaikki	6	1931-32 610, 612, 619	1	1935-38 »	2	1933 » 8 »	1
						1934 » 8 »	2
<b>Cadillac</b>		<b>Erskine</b>		<b>Lincoln</b>		1935-37 » 6 »	1
1914-30 Kaikki	7	1927-30 Kaikki	1	1920-31 Kaikki	7	1935-37 » 8 »	2
1931 V-8	2			1936-38 Zephyr	3	1938 »	6
1932-35 V-8	4	<b>Essex</b>				<b>Reo</b>	
1936-38 V-8, 60, 65	2	1923-31 Kaikki	1	<b>Locomobile</b>		1928-31 Wolv. Mate. 15	1*
1936-38 V-8, 70, 75	4	1932-33 Super 6	2	1925-27 Junior 8	2	1928-30 Master 20, 25	2*
				1926-29 90	7	1931-32 6-21, 25, 8-21, 25	2*
<b>Chandler</b>		<b>Fiat</b>		1927-29 8-70, 8-80, 8-66	4	1932-34 Royale 8 Ser. N.	4*
1927-28 Std & Spl 6	1	1937-38 Kaikki	8			1932-36 Fl. Cloud 6	1*
1927-28 Big 6, Royal 8	2			<b>Marmion</b>			
		<b>Ford</b>		1922-28 Kaikki 6 sil.	5	<b>Rockne</b>	
<b>Chevrolet</b>		1928-32 A, V-8, 18	1	1928-31 8-68, 78, 69, 70	2	1932-33 Kaikki	1
1929-34 Std 6	1	1933 V8-40	3	1930-32 8-79, Big. 8, 88	5		
1934 Master 6	1	1934-38 V8-40	3			<b>Sisu</b>	
1935-36 Std 6	1			<b>Moon</b>		Kaikki 12 volt.	8
1935-36 Master 6	1	<b>Graham</b>		1923-28 6-60	1		
1937-38 Kaikki	3	1930 Std 6	1	1923-29 6-70	2	<b>Studebaker</b>	
		1930-31 Sp. 6, Std 8, Sp. 8	2	1928-29 8-80	4	1920-28 Sp. 6 Big 6, Com.	
<b>Chrysler</b>		1930 Custom 8	4			Pres.	2*
1926-30 62, 65, 66, 70, 72	2*	1932-35 6 sil.	1	<b>Nash</b>		1921-28 Lt. 6 Std. 6, Dict.	1*
1926-33 80, Imp. 8	5*	1934-36 6 sil. radio	1	1925-30 Sing. Ign. 6	1	1929-kesäk. 1930 President	2*
1928-33 75, 77, CP, CQ	4*	1932-35 8 sil.	2	1925-30 Twin Ign. 6	2	1929-kesäk. 1930 Dict. Com.	1*
1931 6-CM	1*	1934-36 8 sil. radio	2	1930 Twin Ign. 8	4	Kesäk. 31-31 Kuutonen	1*
1931 8-CD	4*	1936 6 sil.	1	1931-32 660, 1060	1	Kesäk. 30-31 Kaikki 8 sil.	4*
1932-33 6-CI, 6-CO	2*	1937 Crusader 85	1	1931-32 8-70, 80, 1070, 1080	2	1932 Six, Dict. 8	1*
1933-35 8-CT, 6-CA, CZ, C	2*	1937 85, radio	2	1933-34 Big. 6, 1120, 1130,	1	1932 Com. Pres.	4*
1934-35 8-CU, CV, C-I, 2, 3	2*	1937 Cavalier 95	1	1220, Std. 8, 1170	1	1933-35 Dict. Com.	1*
1936 6-C6, De Luxe, C8	4*	1937 Supchg. 87, 88, 89	1	1933-34 Sp. 8, 1180, 1280	2	1933-35 Pres.	4*
1936 Airflow C9, C10,		1937 95, 86, 88, 89 radio	2	1931-34 890, 1090, 1190, 1290	4	1936 Dict. Pres.	1*
C11	4*	1938 Std. ja Spl. 96	1	1935-38 Kaikki 6 sil.	1	1937-38 Kaikki	2*
1937 Royal 6-C16	2*	1938 Supchg. 97	2	1935-38 Kaikki 8 sil.	2		
1937 Imp. 8-C14	2*			<b>Oakland</b>		<b>Stutz</b>	
1937 C16, C17	4*	<b>Graham Paige</b>		1925-31 Kaikki	2	1926-33 Kaikki paitsi Black	
1938 Royal 6-C18	2*	1928-29 610, 612	1			Hawk	5
1938 Imp. 8-C19	2*	1928-29 614, 615	2	<b>Oldsmobile</b>		1929-30 Black Hawk	2
1938 Cust. Imp. 8-C20	4*	1928-29 619, 621, 629, kaikki	4	1925-33 Kaikki 6 sil.	1	1934-36 Kaikki	5
		8 sil.	4			<b>Terraplane</b>	
<b>Citroen</b>		<b>Hudson</b>		1933 Kahdeksikko	1	1933 Kuutonen	1
Kaikki	1	1927-30 Kaikki 6 sil.	2	1934 Kuutonen	1	1933 Kahdeksikko	2
		1930-31 » 8 sil.	1	1934 Kahdeksikko	2	1934-38 Kuutonen	3
<b>Cord</b>		1932-33 »	2	1935-37 Kuutonen	1		
1930 Kaikki	4	1934-36 » 8 sil.	3	1935-37 Kahdeksikko	2	<b>Whippet</b>	
1931-32 »	2	1935-38 » 6 sil.	3	1938 Six ja Eight	6	1926-31 4 sil. ja ennen 27	
1933 »	5					6 sil.	1
1936-37 »	3					1927-29 6 sil. paitsi ennen	
		<b>Hupmobile</b>				1927	2
<b>De Soto</b>		1927-31 Kaikki 6 sil.	2*	<b>Packard</b>		<b>Willys Knight</b>	
1929-32 Kaikki 6 sil.	1*	1925-28 » 8 sil.	5*	1923-28 Kaikki 6 sil.	2	1925-33 66	5
1930-31 » 8 sil.	2*	paitsi M	5*	1926-28 » 8 sil.	5	1926-28 70, 56	4
1933 6 sil.	1*	1928-31 M, Cent. C-8 sil.	2*	1929-30 Kevyt 8 sil.	4	1929-32 70B, 87, 95	2
1933 6 sil., radio	2*	1931 H8, U8	4*	1929-30 Raskas 8 sil.	5		
1934 Kaikki 6 sil.	4*	1932 226-8, 237-8	4*	1931-37 Kaikki 8 sil. paitsi	5	<b>Willys</b>	
1935-35 Kaikki	2*	1932-36 216, 222, 316, 322,	2*	120	5	1930 6-98B	2
1937 »	2*	326, 427, 527, 621	2*	1935-36 8-120	2	1931-33 97, 98D, 90, 99	1
1937-38 »	2*	1934 417	3*	1937 6-115	1	1931-32 8-80, 8-88	4
		1934-35 412, 521	2*	1932-38 Kaikki 12 sil.	5	1933-38 77	1
<b>Dodge</b>		1935-36 518, 618	2*	1937-38 Six	1	<b>Volvo</b>	
1928-29 Std. 6	2*	1938 Six-E-822	2*	1938 Eight	2	6-volt.	1
1928 Victory 6	2*	1938 Eight-H-825	2*	1938 Super 8	5	12-volt.	8